

CATALOGO CURSOS JORFEL CAPACITACIONES SPA **MARITIMO PORTUARIO**



IQUIQUE 2026



Esta empresa está especializada en brindar servicios de capacitación, certificación, formación y consultoría a las empresas navieras, depósitos, terminales portuarios, empresas de estiba y desestiba, agentes de aduana y freight-forwarders en lo que concierne a todo el ciclo logístico derivado del transporte internacional de mercancías.

Nuestra empresa de capacitación, cuenta con profesionales de vasta experiencia en el rubro, seguimos y respetamos fielmente las exigencias establecidas en las normativas vigentes en cuanto a: Seguridad, Calidad, Salud y Medioambiente, por lo tanto, sus proyectos están en manos de profesionales probados en el mercado.

JORFEL capacitaciones marítimo portuarias, para alcanzar estos objetivos desarrolla una capacitación con los mejores instructores, todos con experiencia comprobada en el ámbito marítimo portuario, con los mejores programas desarrollados para la capacitación personalizada de sus alumnos, además de orientar y asesorar a sus alumnos, con los alineamientos de cumplimiento legal, JORFEL, está comprometida con el desarrollo futuro de nuestros puertos, incrementando siempre la permanente búsqueda para entregar una instrucción que les permita a sus alumnos desarrollarse en un futuro laboral



luestros cursos



- 1. Operaciones básicas de carga, descarga y protocolos de seguridad en recintos portuario**
- 2. Actualización de seguridad en faenas portuarias.**
- 3.- Ingles marítimo portuario**
- 3. Aplicación de los fundamentos de operación de equipos de radio comunicaciones.**
- 5.-Logística global de contenedores.**
- 6.-Supervisor de nave mercante**
- 7.-Curso Baroti. bay plan**
- 8.-Capataz portuario**
- 9.-Formación de Pañoleros y/o Materialero**
- 10.-Formación de Portalonero.**
- 11.-Internador portuario**
- 12.-Tarjador inventario y chequeador de carga rodada.**
- 13.-Reforzamiento en la actividad portuaria**
- 14.-Consolidado desconsolidada cubicación de cargas.**
- 15.-Prevención de riesgos en faenas portuarias**
- 16.-Primeros auxilios**
- 17.-Obras Civiles portuaria /Curso básico en obras menores puerto**
- 18.-Logística Portuaria**
- 19.-Tramitación aduanera**
- 20.-Grua Portacontenedores**

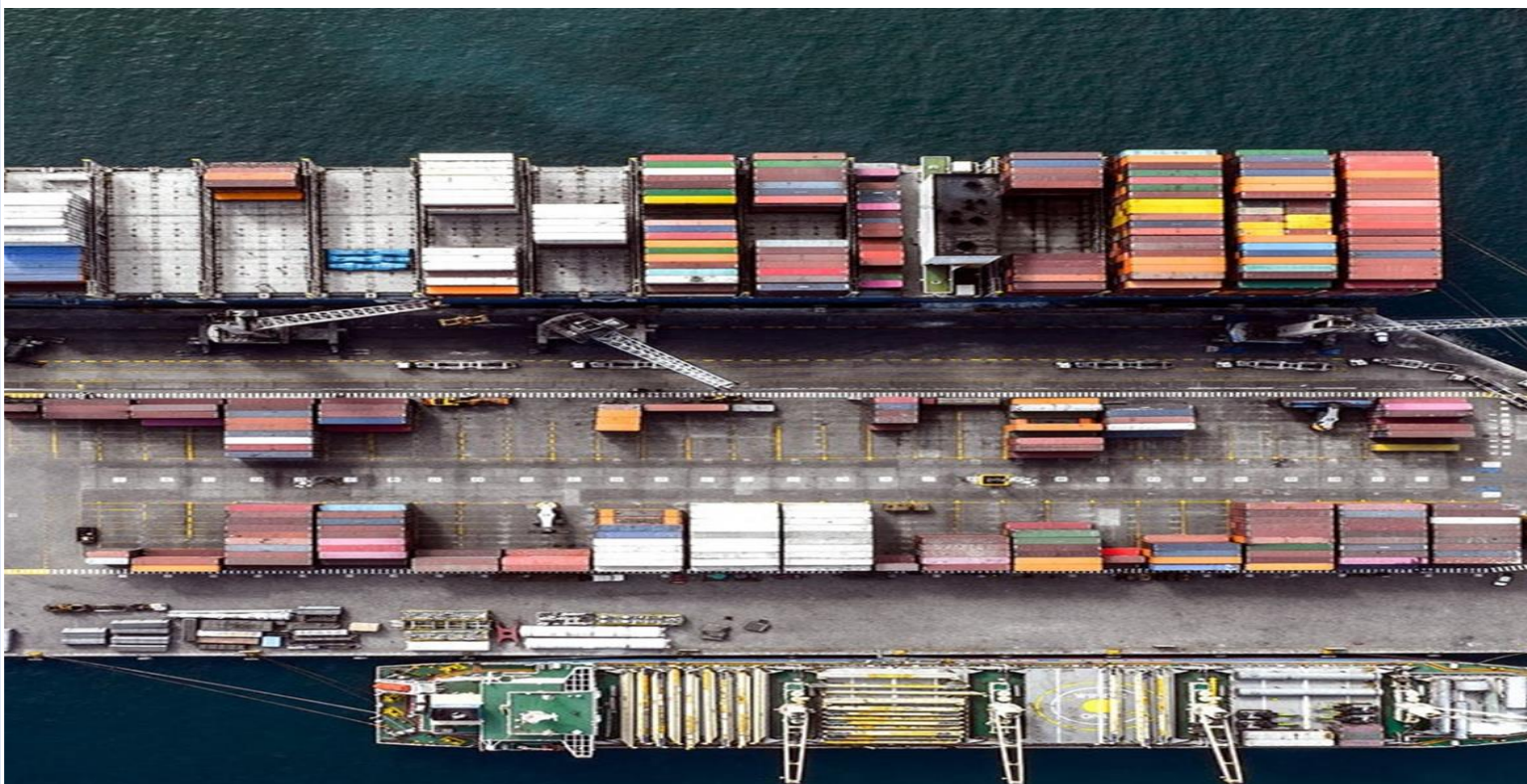
.-





Otros Servicios

- **Logística en Operaciones y Despachos**
- **Clasificación y evaluación de personal en áreas portuarias**
- **Charlas inductivas**
- **Inducciones portuarias**
- **Charlas motivacionales**
- **Clasificación de personal**
- **Planes de contingencia para Faenas Portuarias**
- **Proveedores de Naves y Empresas**
- **Servicio Eléctrico de Emergencia 24/7 para (Naves, Grúas portuarias, Conex, Equipos reefer)**
- **Logística y distribución en Faenas Marítimo Portuario.**
- **Retiro y manejo de Residuos Peligrosos (Ley IMO DS148)**
- **Desarrollo y Preparación de planes de Contingencia.**
- **Desarrollo de Planes de Operaciones para Transportaciones Marítimo, marítimo**



1.- OPERACIONES BÁSICAS DE CARGA, DESCARGA Y PROTOCOLOS DE SEGURIDAD EN RECINTOS PORTUARIOS

(obtención carne rojo portuario)

Código Sence: 1238034557

Duración curso: 200 horas cronológicas

Entrega de carne 10 días hábiles: (Una vez terminado el curso)

DIRIGIDO A: Aspirantes a trabajadores portuarios, mayores de 18 años

CONTENIDOS:

- 1.- Nomenclatura Portuaria y Marítima.
- 2.- Prevención de riesgos en Faenas Portuarias.
- 3.- Primeros Auxilios.
- 4.- Técnicas de carga y descarga en los Puertos.
- 5.- Inglés Básico Marítimo Portuario.

Al Término De Este curso,

El Participante Será Capaz De Demostrar las técnicas usadas en Los Recintos Portuarios En Tiempo Real y De Las Operaciones de seguridad básicas Portuarias. · además de Lograr La Identificación, De Los materiales, maniobras, tipos de faenas, estructura de muelle y naves, tipos de embalajes o contenedores, Normativas nacionales e Internacionales Comúnmente Usadas.

REQUISITOS:

- A.- Ser mayor de 18 años de edad, acreditado mediante documento auténtico. Carne de identidad
- B.- Haber cumplido la Educación Media obligatoria, acreditado mediante la presentación de la Licencia de Educación Media, otorgada por el Ministerio de Educación.
- C.- Acreditar salud y condición compatible con el trabajo a desarrollar, mediante Certificado Médico establecido en el Anexo del Reglamento del Curso Básico de Seguridad para Trabajador Portuario.
- D.- Ser chileno o ciudadano extranjero con residencia en Chile. Esta última condición, se deberá acreditar con la Cédula Nacional de Identidad o documento válido de extranjería en el cual conste dicha circunstancia.

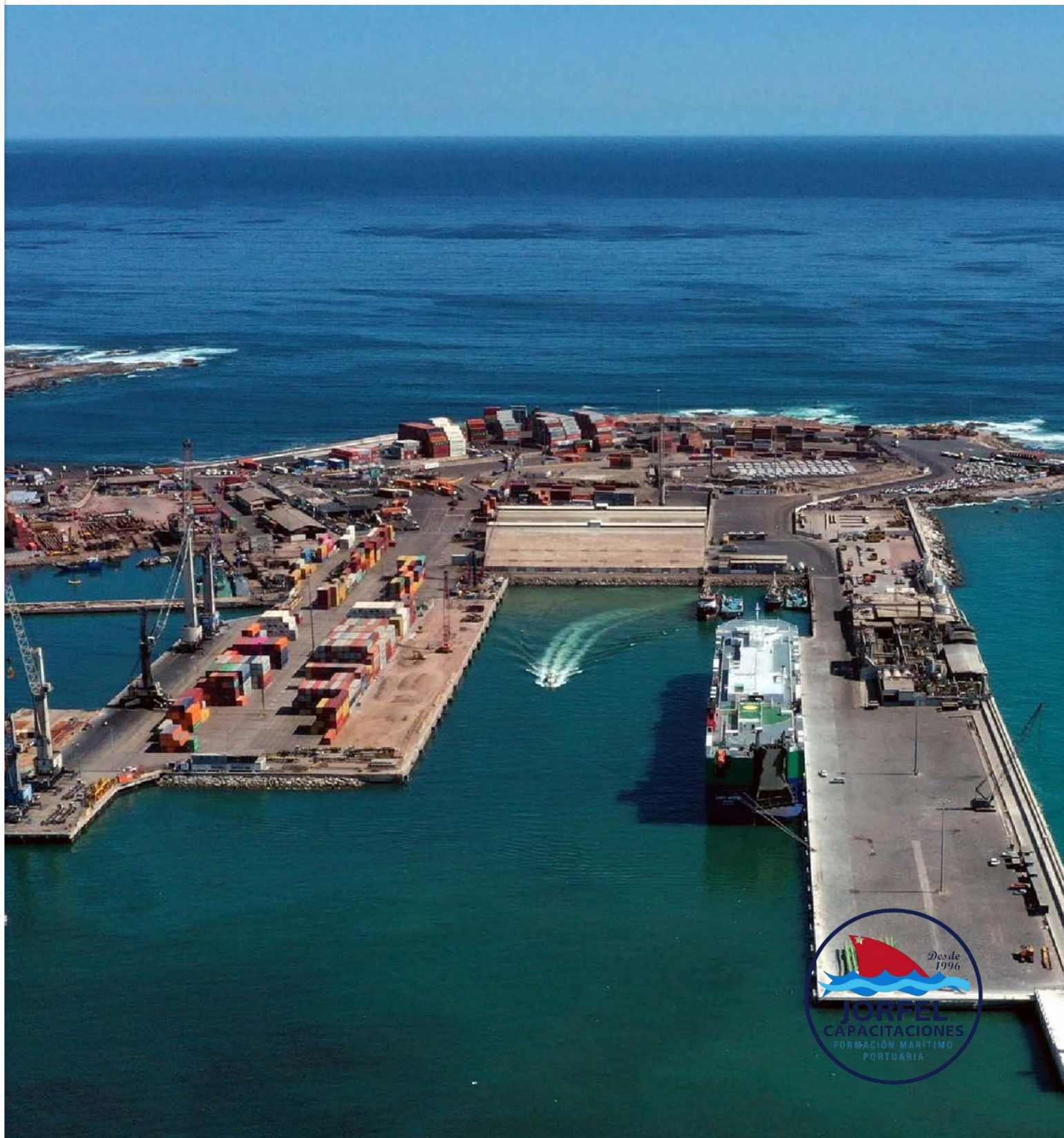


MODALIDAD PEDAGOGICA

Cada curso utilizará una metodología activo-participativa, que permita un mayor dinamismo, entendiendo que la mejor forma de aprender y de interactuar, es que los participantes “aprendan haciendo”. En las clases se utilizará el Modelo de Aprendizaje para Adultos.

Todos nuestros Relatores de este Curso son Profesionales altamente calificados, con amplia experiencia laboral y docente en el área. Con años de experiencia en el puerto de Iquique

Además, cada Relator ha sido capacitado en técnicas metodológicas de enseñanza participativa, como así también se le ha inducido en las políticas y reglamento interno de nuestra empresa.



2.- ACTUALIZACIÓN DE CURSO BASICO DE SEGURIDAD EN FAENAS PORTUARIAS

DURACION: 35 horas

NUMERO MAXIMO DE ASISTENTES: 30 alumnos

DIRIGIDO A:

Trabajadores portuarios que en el plazo de dos años no hayan efectuado algún Curso de capacitación en el ámbito portuario. art. 13 d.s. (mt. y ps.) n° 49 del 31 de mayo de 1999 y tener aprobado el curso básico De seguridad en faenas portuarias.

CONTENIDOS:

- 1.- Prevención de Riesgos
- 2.- Primeros Auxilios
- 3.- Técnicas de carga y descarga en los puertos

REQUISITOS:

Lo establecido según d.s. (t y ps) n°49, de 31 de mayo de 1999. estar en posesión del curso básico de seguridad en faenas portuarias.



3.- CURSO INGLES MARITIMO PORTUARIO.

DURACION : 20 Horas

OBJETIVO: Al finalizar el curso el alumno será capaz de comunicarse en inglés marítimo durante una maniobra portuaria con los elementos disponibles de la nave.

CONTENIDOS:

- Identificar Y Aplicar En Situaciones De Tipo Profesional Los Alfabetos Inglés Y Fonético.
- Conocer Y Comprender La Terminología En Inglés Utilizada Comúnmente Para Las Comunicaciones Realizadas Entre La Tripulación, De La Nave A Otras Naves Y De La Nave A Tierra.

METODOLOGIA:

Explora dos dimensiones metodológicas, la intervención docente del profesor en la entrega de contenidos disciplinarios y la mediación del mismo para generar condiciones interactivas que lleven a un aprendizaje significativo.

MATERIAL PARA ALUMNOS:

Los alumnos recibirán un set de apuntes con las materias del curso, en tamaño carta, anillado, aprox. 30 hojas

CERTIFICADOS A ENTREGAR:

Los participantes que cumplan con el 75% de asistencia a las clases programadas, recibirán un Diploma que certifica su participación en el curso.



4.- CURSO APLICACIÓN DE LOS FUNDAMENTOS DE OPERACIÓN DE EQUIPOS DE RADIO COMUNICACIONES.

Duración: 24 horas

Código Sence 1237987025

Objetivos Generales

Operar Sistemas De Radiocomunicación, Transmitiendo y recepcionando Llamadas y Mensajes Para Establecer Las Comunicaciones Entre El Personal y Las Distintas Dependencias De La Organización.

Participantes 30

Población Objetivo

Supervisores trabajadores y Operadores De Equipos De Radiocomunicaciones

Requisitos de Ingreso

Los Participantes Deberán Tener Conocimientos A Nivel General De Compresión De Lectura, Escritura Y Operaciones De Matemáticas Básicas.

Técnicas Metodológicas

Las Clases Teóricas Serán Realizadas A Través De Relatoría, Apoyado Por Medio De Presentaciones Digitales E Imágenes, Para Explicar E Identificar Los Procedimientos De La Operación De Equipos De Radio Comunicación. Las Clases Practica Contempla Trabajos Con Uso De Equipos Portátiles Y Base De Radio Comunicación, Se Realizarán, Además, Simulaciones De Comunicaciones Realizados Por Los Participantes Conducidos Y Guiados Por El Relator.

Material Didáctico

Presentación Digital Del Relator Equipos Portátiles De Radio Comunicación Equipo Base De Radio Comunicación

Material Didáctico para los participantes

Manual Del Curso Para El Participante



5.- CURSO LOGÍSTICA GLOBAL DE CONTENEDORES

DURACION: 18 HORAS

NUMERO MAXIMO DE ASISTENTES: 20 ALUMNOS

DIRIGIDO A: Personal de Empresas de Estiba y Desestiba, Personal de Muellaje y Personal de Servicios Marítimos, Agenciamiento Marítimo, Almacenaje y Manipulación de Carga, que se desempeñan como trabajadores portuarios y extra-portuarios.

CONTENIDOS:

A) Clasificación de los Contenedores

- Tipos de Contenedores
- Cargas secas
- Cargas líquidas
- Características técnicas de apilado y manipulación con maquinaria.

B) El uso del contenedor y su uso eficiente.

- Inspección previa del contenedor
- Elección del contenedor apropiado para su carga
- Trinca de las mercancías en el contenedor
- Capacidad máxima de embarque

C) Documentos

- D. U. S. (Documento Único de Salida)
- T. A. T. C. (Título de admisión Temporal de Contenedores)
- Guías de despacho
- Parking list
- E. I. R (Equipment Interchange Receipt)
- C. I. R. (Container Inspection Report)

D) Demurrage

- Tiempos de estadía
- Estado físico del contenedor
- Responsabilidad del cliente

E) Interchange

- Inspección Técnica de los contenedores
- Clasificación de daños
- Características de los daños
- Reporte de Identificación de daños
- Como determinar daño mayor y daño menor
- Material Didáctico para los participantes
- Manual Del Curso Para El Participante



6.-CURSO SUPERVISOR DE NAVE MERCANTE

OBJETIVO

Al finalizar el curso, los participantes estarán en condiciones realizar la función supervisor nave portuaria

DURACION: 30 Horas.

DIRIGIDO A: Personal de Empresas de Estiba y Desestiba, Personal de Muellaje y Personal de Servicios Marítimos, Agenciamiento Marítimo, Almacenaje y Manipulación de Carga, que se desempeñan como trabajadores portuarios

TEMARIO

1. ESTRUCTURA DE UNA NAVE, CASCO Y SUPERESTRUCTURA, NOMENCLATURA BASICA.

- La Nave.
- El Casco.
- La Eslora.
- Tipos de Naves.
- Calcificación.
- Equipamientos.
- Características.
- Flotabilidad y Principio de Arquímedes.
- Desplazamiento.
- Movimientos de una Nave.
- Concepto de Estabilidad.
- Curva de Estabilidad.
- Movimiento de Pesos.
- Efecto de Superficies libres.
- Criterios de Carga y Descarga.

2.- CLASIFICACION DE LA CARGA.

- Tipos de Cargas.
- Cargas de Importación y carga de Exportación.
- Clasificación de la carga según su naturaleza.
- Clasificación de la carga según su empaque.
- Relevancia del empaque en la actividad comercial.
- Carga General.
- Carga Especial.
- Carga contenedor izada.
- Carga Peligrosa.
- Clasificación de Mercadería Peligrosa.
- Unitarización de la carga.
- Manejo de Carga.
- Segregación de la carga según su naturaleza e incompatibilidad.
- Almacenamiento seguro de la Carga.

3. PLANO DE ESTIBA.

- Concepto del Plano de Estiba.
- Generación del Plano de Estiba.
- Estiba y estabilidad.
- Ubicación en el Plano.
- Ubicación de la carga en el plano según sus características.
- Concepto de Baroti.
- Criterios Básicos.
- Importancia del Plano de Estiba.
- Plano de estiba de una nave containera.

4 DOCUMENTACION ASOCIADA A LA ESTIBA.

- Conocimiento de Embarque (bill of lading).
- Manifiesto de Carga .
- Lista de Carga peligrosa (dangerous cargo list).
- Lista de Contenedores (container list).
- Plano de Estiba (stowage plan).
- Orden de Embarque (mate receipt).
- Plano de Contenedores (letter plan).
- Bay Plan.
- Recepción y despacho de Naves.
- Autoridades participantes.

- Tarja de contenedores Antecedentes procedimiento.
- Documento de Tarja de carga general. Antecedentes Procedimiento.
- Documento de Tarja de productos masivos, Antecedentes, Procedimiento.
- Documento de Tarja de automóviles, Antecedentes, Procedimiento.

5. LA CONSOLIDACION DE CARGA

- ¿Qué es el consolidado?.
- ¿Cuáles son las etapas en la Consolidación de Contenedor?.
- ¿Cuáles son las etapas del desconsolidado de Contenedores?.
- Reglas básicas de la Consolidación.
- Segregación de Carga.
- Trinca y Amarres.
- Maniobras de consolidación.
- Capacidad de levante (SWL).
- Elementos de izaje (cables, cadenas y fajas).
- Accesorios de izaje (grilletes, ganchos, argollones, abrazaderas, otros).

6. Tipos de utilería.

- Ángulos de trabajo.
- Incidencia del centro de gravedad en una Maniobra.
- Tablas de resistencia y análisis de ellas.
- Criterios de uso de elementos, accesorios y utilería portuaria.
- Maniobras con cargas especiales (de gran peso, IMO, formas irregulares, entre otras).

7. OPERACION CON CONTENEDORES.

- Los Interchanges de uso más frecuentes.
- Contenedor y principales partes.
- Daños en contenedores.
- Inspección de contenedores.
- Confección del Recibo de Intercambio de Equipos - EIR.
- Datos requeridos en el EIR.
- TATC (Titulo de admisión temporal de contenedores)
- Confección del Informe de Inspección de Contenedores o CIR.
- Procedimiento de llenado del CIR.
- Proceso de transferencia de Contenedores.
- Información de arribo.
- Información requerida.
- Datos consignados en la parte trasera den contenedor.
- Interpretación Bay plan - Bay 03 - 05.
- Faena de descarga.
- Proceso de transferencia de contenedores.
- Recepción de contenedores.
- Proceso de embarque.
- Bay plan de embarque o carga.
- Interpretación Bay plan - Bay 03 - 05.
- Las especialidades que intervienen en las faenas de embarque y descarga.

8. MERCANCIAS PELIGROSAS.

- Identificación de sustancias peligrosas.
- Simbología utilizada en la identificación de Mercaderías Peligrosas.
- Grado de peligrosidad de las Sustancias Peligrosas.
- Calificación de Mercancías Peligrosas.
- Normas de segregación para las Mercaderías Peligrosas.
- Áreas adecuadas para el almacenamiento.
- Control de estibas de Cargas Peligrosas.
- Acciones de control y emergencias con mercancías peligrosas.
- Normas de Seguridad e Higiene en él.





7.- BAROTI - BAY PLAN

OBJETIVO

Al finalizar el curso, los participantes estarán en condiciones de entender y clasificar planos de estibas

DURACION: 12 Horas

Destinado a:

Personal trabajador portuario especialidades tarjador capataz internador y todo trabajador con aspiraciones

Objetivos Generales: Al término del curso el alumno será capaz de:

Desempeñarse a bordo de una nave mercante como, Planificación de la estiba. Entender Planos de estiba..
Clasificar, identificar y definir las naves, sus partes estructurales, pertenencias y equipamiento.
Clasificar, identificar tipos de contenedores

Requisitos:

Poseer carne portuario vigente o estar realizando curso

Egresado de educación media o educación media técnico profesional.

Ser mayor de 18 años

Tener nacionalidad Chilena o residencia definitiva

Poseer aptitud física compatible para ejercer plaza o cargo a bordo de naves, de acuerdo con el examen médico previsto en el reglamento.

Temario

3. PLANO DE ESTIBA.

- **Concepto del Plano de Estiba.**
- **Generación del Plano de Estiba.**
- **Estiba y estabilidad.**
- **Ubicación en el Plano.**
- **Ubicación de la carga en el plano según sus características.**
- **Concepto de Baroti.**
- **Criterios Básicos.**
- **Importancia del Plano de Estiba.**
- **Plano de estiba de una nave containera**



8.-Capataz portuario

Capataz para Faenas Portuarias

Objetivos Generales

Implementar y controlar la faena portuaria tanto a bordo de la nave o artefacto naval, como en los recintos portuarios, de acuerdo a la planificación establecida, dando cumplimiento a las normas de seguridad. Entre sus principales funciones están en el control las acciones y condiciones de ejecución de las faenas portuarias.

Duración curso : 20 Horas

Dirigido a:: Personal de Empresas de Estiba y Desestiba, Personal de Muellaje y Personal de Servicios Marítimos, Agenciamiento Marítimo, Almacenaje y Manipulación de Carga, que se desempeñan como trabajadores portuarios y extra-portuarios.

Temario:

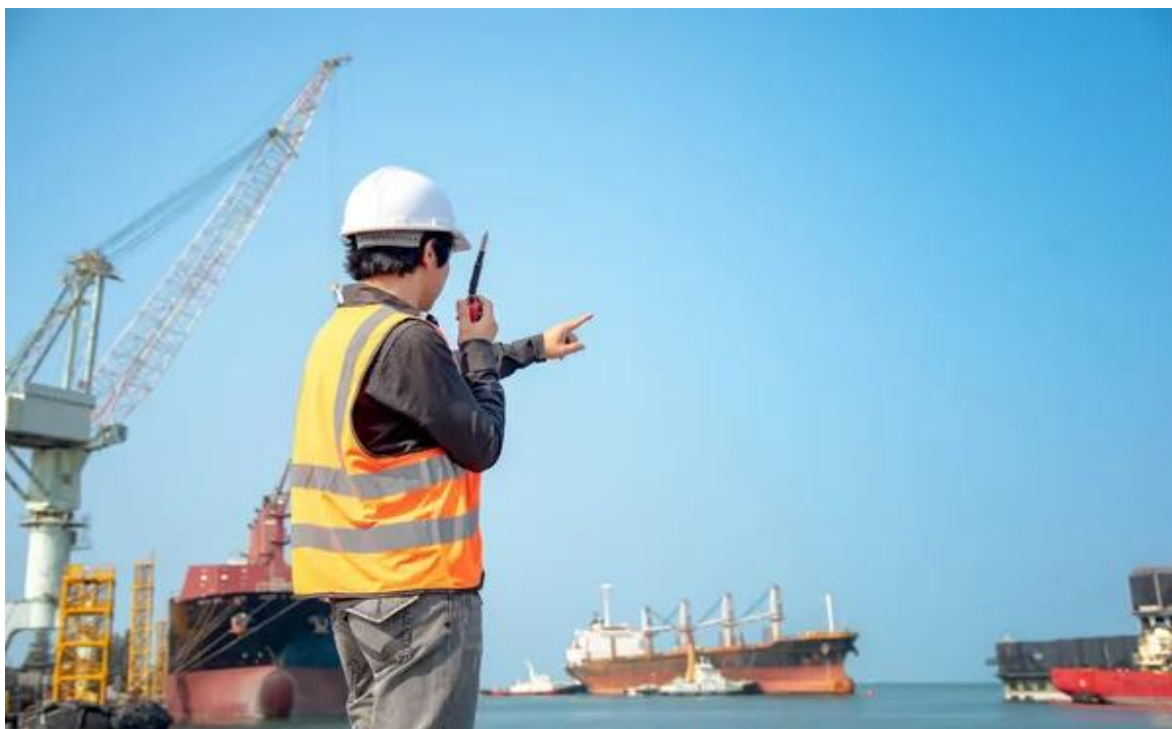
PREVENCIÓN DE RIESGOS EN FAENAS PORTUARIAS.

CONTROLAR LA EJECUCIÓN DE LAS FAENAS PORTUARIAS REALIZADAS EN EL TURNO

VERIFICAR Y CONTROLAR LAS CONDICIONES DE INICIO DE LA FAENA PORTUARIA

Presentación de Metodología

Deberá escoger un módulo del plan formativo presentado, incorporando los aprendizajes esperados y la metodología que permita evidenciar el cumplimiento de los aprendizajes del módulo.





9.-Formación de pañoleros y materialeros

Duración del Curso

Hr. Teoría y Práctica **20 horas**

Este curso está dirigido a :

trabajadores en posesión de carne de trabajador portuario

Objetivos del Curso :

Entregar técnicas de gestión y de operación, de tal manera que el personal a cargo de paños pueda administrar y mantener con eficiencia y seguridad los elementos, accesorios y utilería portuaria, para realizar las faenas de izaje de manera rapida, segura y con cero daños, de acuerdo al tipo de carga

Contenidos del Curso :

1-. Tipos de maniobras
Capacidad de levante (SWL)
Elementos de izaje (cables, cadenas y fajas)
Accesorios de izaje (grilletes, ganchos, argollones, abrazaderas, otros)
Tipos de utilería
Tablas de resistencia y análisis de ellas
Criterios de uso de elementos, accesorios y elementos de izaje.
Detección de fallas

OBJETIVOS ESPECIFICOS

Entregar conceptos referentes al procedimiento de izaje de cargas. Como así mismo las técnicas necesarias para determinar el estado de cada uno de los componentes de la maniobra para lograr una mayor eficiencia y seguridad.

2-. GESTION DEALMACENES

Almacenamiento interior
Almacenamiento exterior

3-. PASILLOS DE TRABAJO

Generalidades
Apilado de materiales
Procedimientos
Segregación de cargas riesgosas
Otras

4-. CARGA Y TRANSPORTE MANUAL

Técnica segura de levantamiento según tipos de cargas
Cargas especiales

5-. TALLER DE APLICACIÓN PRÁCTICA (4 horas)

OBJETIVOS ESPECIFICOS Aplicar conceptos y habilidades aprendidas, para desarrollar las destrezas a seguir durante las faenas de almacenamiento, especialmente con visita a un pañol y trabajos grupales.



10.-Formación de portalonero

Duración del Curso Hr. Teoría **16 horas**

Este curso está dirigido a :

Trabajadores en posesión de carne de trabajador portuario

Objetivos del Curso :

entregar conocimientos de izaje de cargas, conocimiento de partes y operación de gruas, como manejo de señales gesticulares y código "q", para realizar eficientemente y de manera segura la función de portalonero

Contenidos del Curso :

1-. **TIPOS DE MANIOBRAS** Capacidad de levante (SWL) Elementos de izaje cables, cadenas y fajas)

Accesorios de izaje (grilletes, ganchos, argollones, abrazaderas, otros) Tipos de utilería

Incidencia del centro de gravedad en una maniobra

2-. **PROCESO DE EMBARQUE, DESEMBARQUE, ACOPIO Y DESPACHO DE CARGAS)**

Enganche en el muelle o a bordo Condiciones de riesgo Ciclo de descarga: enganche a bordo, traslado, desenganche en el muelle, traslado a bordo Arriada del gancho a través de la escotilla Zona de acopio / embarque zona de acopio

3-. **OPERACIONES CON CONTAINER** Componentes de un contenedor Proceso de transferencia de contenedores

Información requerida (Código ISO, de puerto, entre otros de uso en la tarja)

Concepto de BAROTI Interpretación Bay plan Proceso de transferencia de contenedores.

Recepción de contenedores. Proceso de embarque. Las especialidades que intervienen en las faenas de embarque y descarga

OBJETIVOS ESPECÍFICOS:

Conocer y comprender los procesos relacionados con la carga y descarga de contenedores, su ubicación en el buque y aplicar la nomenclatura referente a la identificación de cada uno de los tipos mediante códigos internacionales.

4-. TECNICAS DE IZAJE

Maniobras para cargas: Cargas containerizadas, sueltas, paletizada, ensacadas, fierros y planchas, entre otras. Tensión de estrobos Estimación del centro de gravedad de una maniobra de izaje

Cargas estables e inestables

5-. TIPOS Y OPERACIÓN DE GRUAS

Maniobras con grúas y plumas de acuerdo al tipo de cargas, Maniobra single con grúas Maniobra en paralelo o geminis, Maniobra americana, Maniobra con pluma de respeto o jumbo

6-. ROL DEL PORTALONERO DURANTE LAS FAENAS DE CARGA Y DESCARGA

Aplicación clara y segura de las señales, Importancia del trabajo en equipo Ropa de seguridad a utilizar, Medidas de prevención

7-. **SEÑALES DE USO COMUN POR EL PORTALONERO** Señales gestuales de uso común en las actividades portuarias

Taller de práctica de señales de portalonero

Código "Q" (radio)



11.-INTERNADOR PORTUARIO

OBJETIVO

Los objetivos del curso son capacitar al personal marítimo portuario en las áreas de control de carga relacionado a la estiba y desestiba, documentación aduanera y portuaria agregando conocimientos relativos a la internación recepción y despacho de mercancías al territorio nacional.

Dirigido a

A personal marítimo portuario que deba especializarse en áreas de control e internación de mercancías.

Obtendrá el certificado de "Técnicas de control de estiba y desestiba - Tarjador Internador Portuario".

Al terminar el curso el participante

Podrá manejar todos los documentos para el proceso de internación recepción almacenamiento normativas aduaneras y despacho de mercancías conociendo tipo de contenedores nomenclatura náutica de muelle técnicas de carga y descarga

Este curso potencia los conocimientos teórico prácticos del participante, proporcionándole las herramientas necesarias para que este pueda desenvolverse en el control de carga de variados tipos de mercancías.

Al finalizar el curso, los participantes estarán en condiciones realizar la función de tarjador internador

DURACION: 20 Horas.

TEMARIO

1. ESTRUCTURA DE UNA NAVE, CASCO Y SUPERESTRUCTURA, NOMENCLATURA BASICA.

- La Nave.
- El Casco.
- La Eslora.
- Tipos de Naves.
- Calcificación.
- Equipamientos.
- Características.
- Flotabilidad y Principio de Arquímedes.
- Desplazamiento.
- Movimientos de una Nave.
- Concepto de Estabilidad.
- Curva de Estabilidad.
- Movimiento de Pesos.
- Efecto de Superficies libres.
- Criterios de Carga y Descarga.

2.- CLASIFICACION DE LA CARGA.

- Tipos de Cargas.
- Cargas de Importación y carga de Exportación.
- Clasificación de la carga según su naturaleza.
- Clasificación de la carga según su empaque.
- Carga General.
- Carga Especial.
- Carga contenedorizada.
- Carga Peligrosa.
- Unitarización de la carga.
- Manejo de Carga.
- Segregación de la carga según su naturaleza e incompatibilidad.
- Almacenamiento seguro de la Carga.

3. PLANO DE ESTIBA.

- Concepto del Plano de Estiba.
- Generación del Plano de Estiba.
- Estiba y estabilidad.
- Ubicación en el Plano.
- Ubicación de la carga en el plano según sus características.
- Concepto de Barotí.
- Criterios Básicos.
- Importancia del Plano de Estiba.
- Plano de estiba de una nave containera.

4. RECEPCION Y DESPACHO DE CARGA,

- Procesos de recepción, acopio, despacho y Embarque.
- Características de cargas especiales.
- Documentación requerida.
- Utilería y herramientas de manipulación.
- Medidas de prevención necesarias en la faena.
- Enganche en el muelle o a bordo.
- Transferencia de cargas especiales.
- Transferencia de carga ensacada.
- Condiciones de riesgo.
- Transferencia de planchas metálicas.
- Transferencia de Bobinas Metálicas.
- Ciclo de Descarga: Enganche a bordo, traslado, desenganche en el muelle.
- Traslado a Bordo.
- Arriada del gancho a través de la Escotilla.
- Zona de Acopio / embarque zona de Acopio.
- Despacho: Remate y Zarpe.

5. DOCUMENTACION ASOCIADA A LA ESTIBA.

- Conocimiento de Embarque (bill of lading).
- Manifiesto de Carga .
- Lista de Carga peligrosa (dangerous cargo list).
- Lista de Contenedores (container list).
- Plano de Estiba (stowage plan).
- Orden de Embarque (mate receipt).
- Plano de Contenedores (letter plan).
- Bay Plan.
- Recepción y despacho de Naves.
- Autoridades participantes.
- Tarja de contenedores Antecedentes procedimiento.
- Documento de Tarja de carga general. Antecedentes Procedimiento.
- Documento de Tarja de productos masivos, Antecedentes, Procedimiento.
- Documento de Tarja de automóviles, Antecedentes, Procedimiento.

6. LA CONSOLIDACION DE CARGA

- Introducción.
- ¿Qué es el consolidado?.
- ¿Cuáles son las etapas en la Consolidación de Contenedor?.
- ¿Cuáles son las etapas del desconsolidado de Contenedores?.
- Reglas básicas de la Consolidación.
- Segregación de Carga.
- Trinca y Amarres.
- Maniobras de consolidación.
- Capacidad de levante (SWL).
- Elementos de izaje (cables, cadenas y fajas).
- Accesorios de izaje (grilletes, ganchos, argollones, abrazaderas, otros).
- Tipos de utilería.
- Ángulos de trabajo.
- Incidencia del centro de gravedad en una Maniobra.
- Tablas de resistencia y análisis de ellas.
- Criterios de uso de elementos, accesorios y utilería portuaria.
- Maniobras con cargas especiales (de gran peso, IMO, formas irregulares, entre otras).

7. OPERACION CON CONTENEDORES.

- Los Interchanges de uso más frecuentes.
- Contenedor y principales partes.
- Daños en contenedores.
- Inspección de contenedores.
- Incidencia en la confección de un interchange.
- Confección del Recibo de Intercambio de Equipos - EIR.
- Datos requeridos en el EIR.
- TATC (Titulo de admisión temporal de contenedores)
- Confección del Informe de Inspección de Contenedores o CIR.
- Procedimiento de llenado del CIR.
- Proceso de transferencia de Contenedores.
- Información de arribo.
- Información requerida.
- Datos consignados en la parte trasera den contenedor.
- Interpretación Bay plan
- Faena de descarga.
- Proceso de transferencia de contenedores.
- Recepción de contenedores.
- Proceso de embarque.
- Bay plan de embarque o carga.
- Interpretación Bay plan -.
- Las especialidades que intervienen en las faenas de embarque y descarga.

8. MERCANCIAS PELIGROSAS.

- Identificación de sustancias peligrosas.
- Simbología utilizada en la identificación de Mercaderías Peligrosas.
- Grado de peligrosidad de las Sustancias Peligrosas.
- Calificación de Mercancías Peligrosas.
- Normas de segregación para las Mercaderías Peligrosas.
- Áreas adecuadas para el almacenamiento.
- Control de estibas de Cargas Peligrosas.
- Acciones de control y emergencias con mercancías peligrosas.
- Normas de Seguridad e Higiene en él.



Otros cursos portuarios

- 12.-Tarjador inventario y Chequeador de carga rodada.**
- 13.-Reforzamiento en la actividad portuaria**
- 14.-Consolidado desconsolidada cubicación de cargas.**
- 15.-Prevención de riesgos en faenas portuarias**
- 16.-Curso Básico de Pañolero y Materialero**
- 17.-Primeros auxilios**
- 18.-Obras Civiles portuaria /Curso básico en obras menores puerto**
- 19.-Logística Portuaria**

Cursos de reciclaje

1.- Técnicas De Gestión Integral De Residuos Para Los Recicladores De Base, Según Ley 20.920

Duración 100 hrs

Objetivos ; Gestionar la recolección artesanal de materiales reciclables inorgánicos no peligrosos de diversas fuentes como domiciliarios, comerciales e industriales, de acuerdo a normativa vigente

Temario :

- planificar y ejecutar el proceso de recolección de materiales de acuerdo a procedimientos de trabajo, objetivos de venta y medidas de seguridad
- realizar el proceso de venta de materiales reciclables, de acuerdo a los objetivos de venta y requerimientos del comprador
- realizar los procesos de clasificación y pre-tratamiento manual de los materiales reciclables, de acuerdo a los objetivos de venta, requerimientos del comprador y normativa vigente

2.- reciclado de aparatos eléctricos y electrónicos

Duración: 80 horas Area: Electricidad y electrónica

objetivo del reciclaje electrónico es recuperar materiales de los aparatos eléctricos y electrónicos en desuso para reutilizarlos y reducir la contaminación.

Objetivos:

- Dotar al alumno de los conocimientos necesarios para el desempeño de sus funciones en plantas de tratamiento y reciclado de Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos (RAEE).

- Adquirir los conocimientos teórico-prácticos para llevar a cabo los distintos protocolos según establece el Real Decreto 110/2015 y cumplir con las obligaciones previstas en el mismo.
- Aplicar los procesos de descontaminación en de residuos peligrosos derivados de los RAEE.
- Saber cumplimentar fichas técnicas de entrada y salida según la categoría LER-RAEE del residuo.
- Conocer los métodos de extracción conforme a la normativa.

Contenidos:

Tema 1. ¿Qué son los RAEE?: definición de los RAEE

- . Introducción
- . Los RAEE y la contaminación del medio ambiente
- . La importancia de reciclar aparatos eléctricos y electrónicos
- . Registro de los AEE y productores
- . ¿Dónde reciclar?

Tema 2. Instalaciones y operativas para el tratamiento del RAEE

- . Introducción
- . Requisitos de instalaciones según anexo XIII del Real Decreto 110/2015
- . Entrada en la instalación
- . Almacenamiento previo al tratamiento
- . Clasificación de los RAEE en fracciones de recogida
- . Retirada y tratamiento de componentes, sustancias y mezclas
- 2.2.5. Separación y almacenamiento de fracciones resultantes de RAEE
- 2.2.6. Información que deben recoger las fracciones resultantes de RAEE
- 2.3. Lista de comprobación común del cumplimiento de los requisitos básicos de una instalación de tratamiento de RAEE
- 2.4. Balance de masas

Tema 3. procedimientos para el tratamiento de RAEE

- . Introducción
- . Procedimientos específicos para el tratamiento de RAEE
- . Operación de Tratamiento General (G1)
- . Operación de Tratamiento para los RAEE que contengan CFC, HCFC, HFC, HC y NH3 (G2)
- . Operación de Tratamiento para las Pantallas CRT (TV y monitores con tubos de rayos catódicos)
- Operación de Tratamiento para Pantallas Planas con Tecnología Diferente a los CRT



DURACION 32 Horas

Objetivo

Un plan de estudios realizado con un contenido avanzado referente a estrategias de mitigación de riesgos y planes de protección”

Módulo 1. Seguridad y Protección Portuaria

- . Seguridad Portuaria
- . Seguridad en puertos
- . Seguridad y protección
- . Normativa, regulaciones y estándares internacionales
- . Gestión de mercancías peligrosas
- . Prevención de accidentes industriales
- . Procedimientos de seguridad en la manipulación y transporte de mercancías
- . Protección portuaria. Planificación de la seguridad
- . Identificación de amenazas y vulnerabilidades
- . Análisis de riesgos y evaluación de protección
- . Estrategias de mitigación de riesgos.
- . Planes de protección
- . Diseño de sistemas de protección física
- . Control de acceso y monitoreo
- . Tecnologías de seguridad en puertos
- . Gestión de Crisis y Emergencias
- . Planificación de respuesta a emergencias
- . Coordinación con agencias de seguridad pública
- . Simulacros y ejercicios de respuesta
- . Estrategias de comunicación en situaciones de crisis
- . Gestión de un Departamento de Seguridad
- . Planificación de la seguridad
- . Recursos materiales
- . Prevención y protección
- . Recomendaciones frente a riesgos de naturaleza antisocial
- . Recomendaciones frente a riesgo de incendios
- . Recomendaciones frente a riesgos laborales
- . Preparación para desafíos futuros
- . Programa 100% que proporciona flexibilidad y comodidad para ahondar cuando lo desees en los programas de Gestión Portuaria”
- . Este curso en Seguridad y Protección Marítimo-Portuaria ha sido desarrollado con el propósito de ofrecerle al egresado las más recientes novedades en procedimientos de seguridad en la manipulación y transporte de mercancías dentro del área de la Gestión Portuaria. Asimismo, **Jorfel Capacitaciones** aporta diversas herramientas de innovación, garantizando con éxito el desarrollo del programa. Al finalizar este curso, el profesional habrá ampliado su panorama académico referente al análisis de riesgos y evaluación de protección.

JORFEL CAPACITACIONES está a la vanguardia, proporcionándote un contenido avanzado del sector para que cumplas tus objetivos profesionales en menos tiempo del que crees"

Objetivos generales

Asumir la responsabilidad del trabajador portuario, al ser el primer o último contacto de la mercancías que un puerto recibe o embarca, y de acuerdo a su manejo será el resultado muy gravitante en el resultado de una operación de ESTIBA/DESESTIBA.

- Comprender en qué consiste cada uno de esos procesos y la finalidad para la que fueron concebidos
- Analizar la composición general de las actuales cadenas intermodales
- Actualizar los conocimientos del alumno en el ámbito del transporte multimodal
- Fundamentar la importancia del transporte marítimo en la globalización
- Analizar en qué consiste la multimodalidad y su papel dentro de la cadena logística
- Examinar los principales tráficos marítimos y buques de transporte
- Ahondar en las características y funciones tradicionales de los puertos y su evolución histórica
- Profundizar en la evolución de la función logística en los puertos
- Examinar la alternativa de la especialización de las infraestructuras portuarias como vía de adaptación a las demandas de las cadenas logísticas
- Definir los diferentes modelos de gobernanza de los puertos
- Examinar la evolución de la gobernanza portuaria en conexión con el grado de desarrollo de los países
- Proporcionar un contexto a la estructura de gobierno de un puerto tipo
- Definir un modelo portuario de futuro en un contexto de transformación profunda y global
- Analizar con la máxima objetividad esas aspiraciones, desde un punto de vista técnico
- Identificar la importancia del consenso, la comunicación, la transparencia en el proceso de formulación de la estrategia de un sistema portuario que tiene importantes repercusiones sobre toda la sociedad, tanto en su vertiente económica como social

Objetivos específicos

- Identificar las amenazas potenciales para la infraestructura portuaria, analizando vulnerabilidades específicas y proponiendo soluciones de ciberseguridad concretas para prevenir ataques y garantizar la integridad de los sistemas
- Evaluar la efectividad de las medidas de protección física en un puerto específico, examinando el diseño de seguridad existente, identificando áreas de mejora y desarrollar un plan para fortalecer la protección de las instalaciones
- Presentar un informe detallado de evaluación de riesgos para un puerto seleccionado, compilando datos relevantes, demostrando un análisis exhaustivo de las amenazas y proporcionando recomendaciones fundamentadas para la mitigación de riesgos
- Proponer y desarrollar un ejercicio de simulacro de crisis portuaria, estableciendo un escenario realista, coordinando la respuesta de un equipo de seguridad y evaluando críticamente el desempeño para mejorar la preparación ante emergencias



Como Otec, estamos autorizados para realizar cursos bajo las normas de DIRINMAR Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante, que es el organismo de alto nivel de la Armada de Chile y somos autorizado por resolución a funcionar como Organismo Técnico de Capacitación al amparo de las normas de la Ley N.º 19.518, otorgado por el Servicio Nacional de Capacitación y Empleo SENCE. También contamos con la Certificación de Calidad otorgado por la Empresa ASR CERTIFICACIONES en conformidad con la ley NCH 2728-2015.



COTIZA CON NOSOTROS



FONOS

CEL 961701647 / 9 6700 7839



Jorge Cubillos Aracena



DIRECCION

Calle Sotomayor 548 oficina 202 Iquique,
Región de Tarapacá.



Correos

jcubillosarcaena@gmail.com

jcubillosarcaena@jorfel.cl

jorfel.eirl@hotmail.com

jorfel.cesar.acevedo@gmail.com



WEB

www.jorfel.cl



Jorfel capacitaciones



jorfel Capacitaciones Maritimas

JORFEL

CAPACITACIONES

FORMACION MARITIMO PORTUARIA